

## ONDERWATERZETTING TIJDENS DE EERSTE WERELDOORLOG (1914 – 1918).

---

Zet de verschillende teksten en tekeningen in de juiste volgorde van gebeuren. Plaats de vetgedrukte letter in het overeenkomstige vakje, zodat je een woord krijgt. De eerste tekst staat al op de juiste plaats.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>i</b>									

Op 21 oktober 1914 zijn de Belgische soldaten door de Duitsers teruggedreven achter de Ijzer. (tekening 1)

Op 26 oktober mislukt een eerste poging tot onderwaterzetting via Oud-Veurnesas. Bij een volgende poging lopen alle vaarten en beken vol.

Het idee rijst om de Ijzervlakte onder water te zetten. Dit is echter heel complex. In Nieuwpoort is er een sluizencomplex om de vaarten en beken van de lager liggende gronden op peil te houden. Normaal gaan bij eb de sluizen open om het te veel aan regenwater af te voeren naar de zee.

Op 31 oktober worden de Duitsers definitief tot staan gebracht. Het overstromde gebied tussen spoorwegbedding en Ijzer wordt Niemandsland. (tekening 3)

Op de late avond van 21 oktober mislukt een eerste poging tot onderwaterzetting van de Kreek van Nieuwendamme via het springsas.

Op 29 oktober blijkt de overstroming via de Noordvaart wel te lukken.

De Duitsers steken massaal de Ijzer over en de spoorwegbedding is hun volgende doel. (tekening 2)

Het water stijgt slechts heel traag waardoor de Duitsers niet door hebben dat er een overstroming is. Het heeft immers veel geregend.

Vanaf november 1914 worden in Nieuwpoort dagelijks de sluizen open gezet bij vloed, zodat het zeewater de polders binnenstroomt. Wanneer het zeewater zakt, worden de sluizen weer dicht gemaakt, zodat de polders onder water blijven.

Alle doorgangen onder de spoorwegbedding worden dicht gemaakt. Achter de spoorweg moet het immers droog

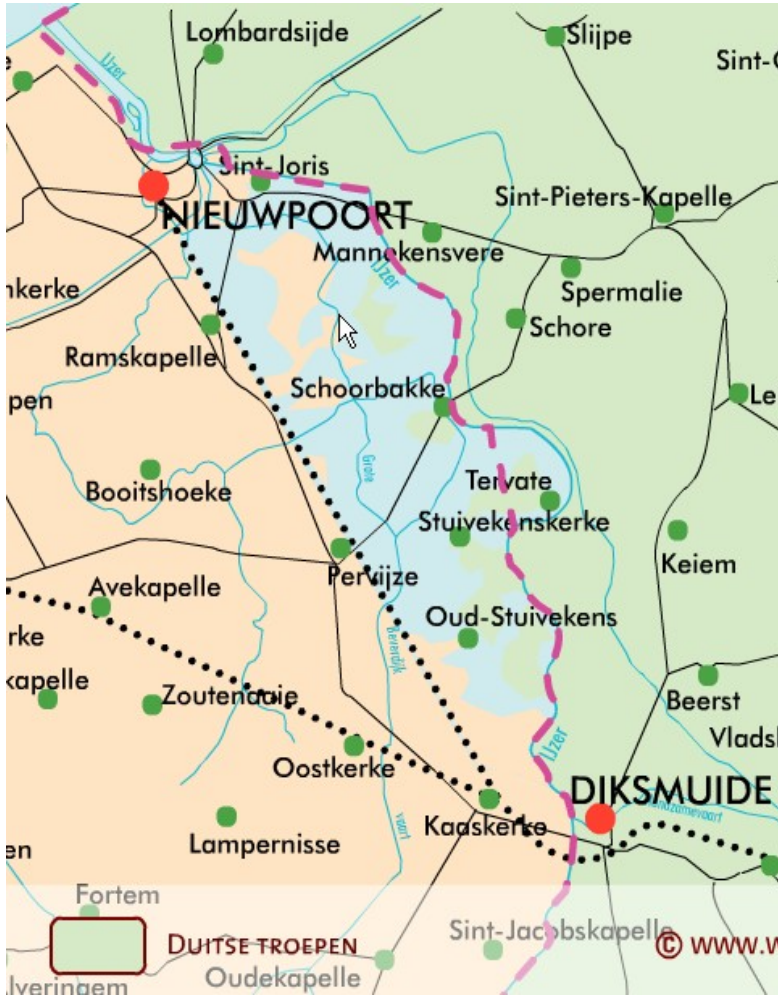
blijven voor de Belgische soldaten.



Tekening 1: toestand op 21 oktober 1914: de Belgen zijn teruggedreven tot achter de IJzer.



Tekening 2: toestand op 29 oktober: de Duitsers zijn doorgebroken over de IJzer tot de spoorwegbedding.



Tekening 3: toestand na 30 oktober 1914: het gebied tussen IJzer en spoorwegbedding staat onder water.